



BULLETIN DE DIFFÉRENCIATION DES PRODUITS IPD

Différenciation IPD :

Nouveau joint de culasse 3406E/C15 d'IPD

(Référence : 2245122SP)

Avril-Mai 2011

IPDDB-0012

Fière de sa faculté à innover, l'entreprise IPD se félicite d'avoir apporté au fil des ans, grâce à l'aide de ses clients, plusieurs améliorations à certains produits. La dernière de ces innovations concerne la sortie du nouveau Joint de culasse 2245122SP.

Depuis longtemps, les gammes de moteur 3406E et C15 ont été fréquemment actualisées et améliorées, mais ces révisions se sont parfois traduites par des composants qui n'étaient pas complètement compatibles les uns avec les autres. Dans le cas présent, les changements du bloc-cylindres et de la culasse nous ont amené à développer le joint de culasse 2245122SP.

Historique

Le premier moteur 3406E utilisait le joint de culasse 1539653, qui était doté d'un joint intégral moulé dans le joint de culasse au niveau du passage arrière de l'huile (voir photo). Ce joint restait performant tant que l'on avait le bloc et la culasse d'origine.



Une modification technique du bloc-cylindres a conduit à la mise sur le marché d'un nouveau joint de culasse plus lourd (2245122), et d'un nouveau joint moulé et indépendant au niveau du passage arrière de l'huile (1422329) (voir photo).



Malheureusement, il n'y a pas de démarcation évidente dans les numéros de série des moteurs permettant d'indiquer la date de mise en circulation de ces blocs. Les clients ont donc été confrontés à des problèmes car le nouveau modèle de joint de culasse avec joint moulé indépendant ne pouvait plus être utilisé sur les anciens types de bloc-cylindres car ils ne possédaient pas de structure sur laquelle le joint moulé aurait pu s'appuyer. Sans le joint moulé 1422329, le passage arrière de l'huile ne peut assurer une étanchéité adéquate.

La modification suivante a donc concerné la culasse par rapport aux joints de culasse 1539653 et 2245122 mentionnés plus haut (suite en page suivante).

La surface du plan original de la culasse 3406E était plate entre les cylindres, et soutenue par le joint de culasse plus léger 1539653. En comparaison, les culasses C15 ont une « découpe » dans la pièce moulée, entre les cylindres (voir photo).



Lorsque les moteurs C15 sont devenus plus populaires, les équipementiers ont commencé à utiliser ces culasses à « découpe » dans leur programme d'échange des moteurs 3406E et C15. Du coup, cela a posé un problème pour les moteurs équipés des anciens styles de blocs.

Problème

Si le joint de culasse 1539653 (fabriqué avec un matériau en 3 couches plus léger) est utilisé avec un bloc plus ancien et une culasse à « découpe », il se dissociera parfois des cylindres et remontera dans l'espace laissé par la « découpe » de la culasse. De plus, il n'est pas possible également d'utiliser le nouveau joint de culasse 2245122 qui est plus lourd étant donné que le bloc-cylindres plus ancien ne peut recevoir pas le joint arrière moulé 1422329.

Solution

Pour tenter de résoudre ces problèmes, IPD a mis au point un joint plus élaboré et destiné à remplacer les joints 1539653 et 2245122.

Le nouveau joint 2245122SP se compose du matériau à 5 couches plus lourd du 2245122, d'un meilleur matériau pour le segment de feu, et du joint intégral moulé dans la culasse ! Cela crée une « solution unique pour joint de culasse », quelle que soit la combinaison de bloc-cylindres ou de culasse que l'on possède.

Le joint intégral moulé dans la culasse 2245122SP d'IPD assure l'étanchéité du passage arrière d'huile sur les blocs plus anciens et, avec l'utilisation du joint moulé 1422329 sur les blocs plus récents, assure une double méthode d'étanchéité. Le matériau à cinq couches du 2245122SP est plus dense (environ 1/3 plus lourd) que celui utilisé dans le 1539653, et peut relier la « découpe » sans déformation du joint autour des cylindres. Le 2245122SP d'IPD représente un progrès novateur sur les joints standard 1539653 et 2245122 et sera d'abord commercialisé avec les kits de joints IPDStyle 1-2-3™ et, par la suite, avec le reste des kits de joints destinés à ces moteurs.



IPD ♦ Torrance, CA 90501 USA ♦ www.ipdparts.com
IPD est une société certifiée ISO9001:2008

Toutes les informations présentées sont présumées exactes au moment de la mise sous presse. IPD, LLC ne fait aucune garantie quant à leur exactitude. Consultez votre manuel d'entretien et de pièces détachées pour de plus amples renseignements. Il s'agit là uniquement d'une mise en garde, et non d'une spécification.

Tous les noms de fabricants, numéros, symboles et descriptions sont mentionnés à titre de référence uniquement. Il n'est pas sous-entendu qu'une pièce particulière soit le produit d'un fabricant donné. Caterpillar® et Cat® sont des marques déposées de Caterpillar, Inc., Detroit Diesel® est une marque déposée de Detroit Diesel Corporation. Cummins® est une marque déposée de Cummins Engine Company.